








				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 <div>Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</div>		 <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava</div>			
Číslo stavby	A23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba			<div>Valbek</div> <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice</div>	
Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969				
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ján Gajdoš 	Navrhol, vypracoval Ing. Ján Gajdoš 	Kontroloval Ing. Rastislav Tomko 	
Počet listov 8xA4	Mierka -	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025	
Objekt / súbor SO 34-11 Parkovisko Vranov nad Topľou -Juh, orientačné zariadenia a piktogramy			Číslo zákazky 22KE11001	
			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	
			Časť dokumentácie E	
			Číslo prílohy 1	
Technická správa				

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba

Názov stavby	: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou–Juh, žkm 12,969.
Číslo stavby	: A 23002
Objekt	: SO 34-11 Parkovisko Vranov nad Topľou -Juh, orientačné zariadenia a piktogramy
Miesto objektu	: TÚ 3231 (107D) Pešov - Strážske, DÚ 04 Nižný Hrabovec - Vranov Nad Topľou
Kraj	: Prešovský
Okres	: Vranov Nad Topľou
Obec	: Vranov Nad Topľou
Katastrálne územie	: Vranov Nad Topľou
Charakter stavby	: Novostavba železničnej zastávky a parkoviska

1.2 Stavebník

Názov stavebníka	: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán	: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant	: Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Spracovateľ objektu	: Valbek SK, spol. s r.o. – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Zodpovedný projektant	: Ing. Ján Gajdoš, Ev. č. osvedčenia: 5994*11

1.4 Správca objektu

Správca žel. infraštruktúry:	Železnice Slovenskej republiky, Oblasť riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb Kasárenské nám. 5, 040 01 Košice
------------------------------	--

Správca cestnej infraštruktúry a parkoviska: Mesto Vranov Nad Topľou

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1 Zdôvodnenie objektu

Mesto Vranov nad Topľou má v súčasnosti viac ako 21 000 obyvateľov a je strediskom, do ktorého denne dochádzajú ľudia z celého regiónu. V blízkosti zastávky sú štyri základné, jedna stredná škola a materská škola.

Na základe žiadosti Mesta Vranov nad Topľou, stanoviska MDV SR a v súvislosti s vybudovaním nových obytných zón a obchodných centier sa ukazuje, že z hľadiska potrieb cestujúcej verejnosti už súčasná železničná stanica a zastávka nie sú postačujúce pre zabezpečenie celkovej dopravnej obslužnosti a je nutná výstavba ďalšej železničnej zastávky, čím sa odľahčí aj predstaničný priestor od parkujúcich áut cestujúcich prestupujúcich na vlakovú dopravu.

2.2 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo č. 9192/2021/5400/023 24.01.2022, s účinnosťou dňa 26.01.2022,
- výzva na začatie prác zo dňa 18.02.2022
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum realizovaný v 04/2022,
- ekologický prieskum koľajového lôžka realizovaný v 04/2022,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- závery zo vstupnej porady zo dňa 8.3. 2022,
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 14.1.2024,
- vzorové listy ŽSR,
- dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS),
- zákony, vyhlášky a nariadenia.

2.2.1 Použité vyhlášky, predpisy a technické normy

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie SO boli použité zákony, vyhlášky, príslušné technické normy a predpisy:

- príslušné technické normy:

STN 73 3040 Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky,

STN 73 3041 Horninové konštrukcie vystužené geosyntetikou,

STN 73 6360-1 Železnice Koľaj Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1435 mm,

STN 73 6360-2 Železnice Koľaj Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1435 mm,

STN 73 6301 Projektovanie celoštátnych dráh normálneho rozchodu,

STN 73 6359 Nástupištia na železničných dráhach,

STN EN 13450 Kamenivo na koľajové lôžko,

TNŽ 73 6949 Odvodnenie železničných tratí a staníc,

TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia,

TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia,

TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách,

TNŽ 34 1540:2014 Elektrické trakčné siete železničných dráh,

TNŽ 34 2605:2006 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe.

- predpisy ŽSR:

ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,

ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

ŽSR Z10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)

ŽSR Z12 Železničné priecestia a priechody,

ŽSR TS 3 Železničný zvršok,

ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku

ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj,

ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc

ŽSR TS 3-5 Zváranie koľajníc a súčastí žel. zvršku

ŽSR TS 4 Železničný spodok,

Vzorové listy železničného spodku Ž1-Ž10

Metodickým pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,
Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR a
Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.

Dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)
Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,

- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:

Zákony:

- 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov,
- 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
- 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 311/2001 Zákonník práce,
- 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,

Vyhlášky:

- 30/2020 o dopravnom značení,
- 134/2018 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke,
- 99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci,
- 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených,
- 508/2009 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad. ,ktoré sa považujú za vyhradené tech. Zariadenia,
- 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- 541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci,
- 448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii,
- 500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze,

Nariadenia vlády:

- 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- 392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- 387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- 356/2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci,
- 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci,
- 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami

- súvisiacimi s expozíciou hluku,
416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám,
MP 18/99 MDPT SR - Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí.

2.3 Rozsah projektu

Dokumentácia objektu obsahuje:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Technická správa | - |
| 2. Situácia | M 1:500 |
| 3. Vytyčovací výkres | M 1:500 |
| 4. Výkazy | - |
| 5. Detaily | M 1:25 |

2.4 Inžinierske siete dotknuté predmetným objektom

Vo výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na príslušných SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zhotoviteľ musí dodržať podmienky vyjadrení k inžinierskym sieťam. Inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s riešenými SO žel. zvršku a spodku sú riešené v samotných SO resp. PS.

2.5 Súvisiace objekty

- SO 32-01 – Úprava železničného spodku a zvršku
- SO 33-01 – Prístupová rampa a schodisko na železničné nástupište
- SO 34-01 – Zastrešenie časti železničného nástupišťa
- SO 34-02 – Káblková chráničov trasa – KCHT
- SO 34-04 – Rieši stavebný objekt Drobná Architektúra
- SO 34-03 – Zastávka Vranov nad Topľou – Juh, orientačné zariadenia a piktogramy
- SO 38-11 – Rieši stavebný objekt Prístupový chodník

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Existujúci stav

Jedná sa o novostavbu.

3.2 Navrhovaný stav – severozápadný podchod

Orientačné tabule

Použité sú piktogramy podľa TNŽI 73 6390.

Povrch tabúl je hladký, čistiteľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Tabule musia odolávať bez deformácií teplotným zmenám od -40°C do $+60^{\circ}\text{C}$. Tabule musia byť zhotovené z jedného celku bez spojov. Materiálové prevedenie tabúl: pozinkovaný plech so zahnutým zalisovaným okrajom, alebo založeným hliníkovým okrajovým profilom. Nápis a piktogramy - fóliový polep.

Panele s piktogramami umiestnené na plochy, steny a pod. sú navrhnuté zo sendvičového materiálu - grafika polep samolepiacou fóliou.

Piktogramy umiestnené na sklo dverí sú navrhnuté zo samolepiacej fólie.

Na budovu sa tabule a piktogramy musia montovať tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a prevádzky na železnici nedochádzalo k ich deformácii, posunutiu, pootočeniu a mechanickému kmitaniu.

Vo výrobe a konštrukcii nápisov a piktogramov je potrebné sledovať používanie nových hmôt s dlhodobou životnosťou a možnosťou ľahkej údržby. Na jednu nálepku s piktogramom je možné upevniť len jeden piktogram, aby bola možnosť odobratia a výmeny piktogramu bez nutnosti zásahu do iných piktogramov na tej istej tabuli.

U tabúl je použitý typ písma ARIAL - tučné, podklad modrá farba podľa RAL 5017, písmo biela farba podľa RAL 9016.

Výškové osadenie tabúl zodpovedá požiadavkám TNŽI 73 6390 a STN 73 6359. Stĺpy pre kotvenie tabúl sú navrhnuté v takých výškach, aby nezasahovali do podchodnej výšky 2500 mm. Konkrétne spôsoby kotvenia jednotlivých tabúl sú popísané vo výkresovej časti PD.

Tabule v priestore prestrešenia nástupišťa a výstupov z podchodu sú kotvené na konzoly kotvené do oceleových konštrukcií. Ostatné tabule sa kotvia na samostatné stĺpy, k oceleovým konštrukciám zastrešenia a zásten a k oceleovému rámu. Stĺpy sú tvorené oceleovou pozinkovanou rúrou \varnothing 60 mm/4,0 mm, so zabetónovanou 500 mm časťou do betónovej základovej rozmerov \varnothing 0,4 x v 0,7 m z betónu STN EN 206-1 – C20/25 – XF1 (SK) – CI 1,0 – Dmax32 – S3. Základová päťka stĺpu osadeného na teréne, je navrhovaná s vysunutím nad upravený terén o 0,1m. Oceleové rámy sú tvorené zvislicami a priečnikom z oceleového pozinkovaného profilu 100x100x8mm s pätným plechom P10-350x350.

Na horné hrany tabúl, u ktorých hrozí znečistenie od sadajúcich vtákov, sú navrhnuté hroty proti sadaniu vtákov. Z dôvodu úzkeho okraja tabúl sú preferované hroty do výšky 50mm s možnosťou pozdĺžneho a priečného delenia na požadovaný rozmer a s možnosťou kotvenia lepením.

Všetky informačné tabule sú osvetlené lokálnym osvetlením v rámci osvetlenia priľahlých priestorov, ktoré umožňujú ich čitateľnosť.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi PS/SO. Pri realizácii stavebného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavebného objektu

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Realizáciu predmetného stavebného objektu je potrebné často zosúladiť s realizáciou dotknutých stavebných objektov a prevádzkových súborov – spevnených plôch, nástupišťa, podchodu, vrátane zastrešenia, výpravnej budovy, technicko – prevádzkovej budovy.

4.3 Návrh stavebných postupov

Realizácia tohto objektu bude prebiehať v súlade s návrhom postupov výstavby celej stavby uvedeným v časti **F Projekt organizácie výstavby**.

Projektant uvažuje s realizáciou tohto objektu nasledovne:

Vytýčenie – 1 deň

Základové konštrukcie – 2 dni + technologická prestávka

Osadenie mobiliáru a informačných tabúl – 2 dni

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje vybraný zhotoviteľ prác.

4.4 Návrh výluk potrebných na realizáciu

Okrem dlhodobých výluk určených pre stavbu realizácia predmetného objektu nevyžaduje dopravnú výluku.

4.5 Vytýčenie objektu

Geodetické zameranie existujúceho stavu bolo vykonané v súradnicovom systéme S-JTSK v realizácii JTSK03 a výškovom systéme Baltskom po vyrovnaní. Predložené technické riešenie je naviazané na uvedené systémy.

4.6 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Navrhované definitívne riešenie vyžaduje bežnú údržbu a kontroly technického stavu.

5. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

5.1 Zemné práce a výkopy

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a ostatných platných predpisov. Zároveň musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané.

Zeminu z jám v blízkosti železničnej trate je nutné ukladať na drevené plošiny alebo na fólie z PVC, tak aby sa zamedzilo znečisteniu železničného koľajového zvršku.

Pri zásype jám sa musia jednotlivé vrstvy zeminy, ktoré sú súčasťou odvodňovacieho systému železničného telesa, uviesť do pôvodného stavu prípadne upraviť tak, aby nebolo železničné teleso podmäčané.

Všetky pretlaky vedené pod traťou ŽSR budú vykonané v zmysle predpisu ŽSR S4.

5.2 Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii tejto časti stavby nie je potrebné odhumusovanie.

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3. Realizáciou predmetnej časti stavby vzniknú nasledujúce množstvá vyzískanej zeminy:

Celková kubatúra vyzískanej zeminy (m ³)	0,703
Spätný zásyp (m ³)	0,00

Prebytočná zemina, resp. iný prirodzene sa vyskytujúci materiál zo stavby bude použitý podľa potrieb stavby, hlavne tam kde je deficit hmôt (zásyp výkopov, úprava okolitého terénu, a pod.). Vždy musí byť dodržané ustanovenie „Zemina bola vykopaná počas stavebných prác a bude zaistené jej použitie na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bola vykopaná“. Pred použitím zeminy, resp. iného prirodzene sa vyskytujúceho materiálu počas výkopov v rámci stavby, môže byť zemina, resp. materiál dočasne akumulovaný v mieste stavby (napr. depónia zemín) len za predpokladu, že pre túto zeminu, resp. materiál existuje ďalšie využitie v rámci stavby (zásypy, úprava okolitého terénu, a pod.).

5.3 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Pri realizácii tejto časti stavby odpady nevznikajú.

6. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HLADÍSK

6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

6.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach železníc SR platný od 1.1.2014,

- Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- Vyhláška 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.
- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).
- Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, ŽSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti.

Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s prekročenou periodicitou školenia.

Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľ stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z..

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikáciách) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodrážané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. v tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1990 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiacie pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

6.3 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

6.4 Ochranné a bezpečnostné opatrenia

6.4.1 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Projektantom navrhované možné opatrenia a úkony na elimináciu neodstrániteľných rizík v súvislosti s **výkonom diagnostických, stavebných a udržiavacích prác v koľaji ako aj pohybu cestujúcich v blízkosti koľají:**

- zabezpečenie dopravnej výluky koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva montáž navrhovaných konštrukcií, alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,
- zabezpečenie dopravnej výluky opravovanej koľaje, resp. koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva výmena žel. zvršku alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,
- zabezpečenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s možnosťou voľby od 30 do 50 km/h na vedľajšej prevádzkovej koľaji popri koľaji vylúčenej,
- postavenie bezpečnostnej hliadky ak to charakter prác vyžaduje,
- odovzdanie bezpečnostného štítku v dopravnej kancelárii,
- pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,
- nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone služobných povinností, resp. stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji,
- upozornenie verejnosti na možné ohrozenie pri vstupe do koľaje, resp. jej blízkosti upozornením rozhlasom pri blížiacom sa koľajovom vozidle;

Súčasne sa zakazuje:

- vykonávať akúkoľvek činnosť počas prejazdu dráhových vozidiel po vedľajšej nevylúčenej koľaji s výnimkou súčasného výkonu prác na koľaji vylúčenej, ktorých technológia nedovoľuje ich náhle prerušenia za podmienky poučenia pracovníkov a postavenia bezpečnostnej hliadky,
- vykonávať akúkoľvek činnosť a zdržiavať sa v koľaji pred blížiacim sa dráhovým vozidlom pri bežných udržiavacích a diagnostických prácach na nástupišti, ktoré nevyžadujú výluky koľaje popri nástupišti,
- vstupovať do koľaje bez platného povolenia vstupu a platného preukazu o absolvovaní školenia BOZP,
- vstupovať do koľaje bez predpísaného bezpečnostného odevu,
- vstupovať do koľaje bez upozornenia a vzájomnej dohody medzi dopravnými zamestnancami a udržiavacími zamestnancami správcu, resp. zamestnancami iných subjektov o čase, mieste, charaktere prác na nástupišti vedľa prevádzkovaných koľají a v koľajach a spôsobe vzájomného dorozumievania.

V Košiciach
01/2025

Vypracoval:
Ing. Ján Gajdoš

PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY:

- príloha č. 1 – Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození
- príloha č. 2 – Rozhodujúce ukazovatele objektu

PRÍLOHA Č.1

1. VYHODNOTENIE NEODSTRÁNITEĽNÝCH NEBEZPEČENSTIEV A OHROZENÍ

Práca v blízkosti trolejového vedenia je podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku).

Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v nasledujúcich článkoch prílohy technickej správy.

1.1 Identifikovanie ohrozenia

Pri obsluhu zariadení a pri práci v blízkosti trolejového vedenia existujú nasledovné riziká:

- nebezpečenstvo zásahu el. prúdom (el. ohrozenie),
- nebezpečenstvo poranenia neopatrnou chôdzou v koľajisku,
- zasiahnutie prechádzajúcim vlakom,
- pád z výšky,
- poveternostné podmienky.

1.1.1 Elektrické ohrozenie

- dotyk osôb so živými časťami,
- dotyk osôb s časťami, ktoré sa stali živými následkom poruchy,
- dotyk osôb s časťami, ktoré sa stali živými následkom manipulácie s úsekovým odpájačom,
- používanie el. zariadení s poškodeným krytom,
- ohrozenie nebezpečným potenciálom koľajnice.

1.1.2 Kombinácia ohrození

- vonkajší vplyv na el. zariadenie,
- mechanický úraz,
- chyby obsluhy,
- zanedbanie používania osobných ochranných pracovných pomôcok a prostriedkov,
- ľudské chyby alebo správanie.

1.2 Odhadovanie rizika

- poškodenie zariadenia alebo zdravia pracovníkov.

1.3 Opatrenia na odstránenie rizík

1. Pracovníci vykonávajúci obsluhu a údržbu v blízkosti TV sú povinní dodržiavať platné bezpečnostné predpisy a normy, najmä:

- a) Predpis „ŽSR Z 2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
- b) Predpis „ŽSR Z 1 – Pravidlá železničnej prevádzky“

3. Pracovníci pohybujúci sa v koľajisku sa musia riadiť ustanoveniami predpisu ŽSR Z 2.

1.3.1 Hlavné protipatrenia pri rizikách podľa UIC 791-3

Návody na zabezpečenie optimálnej bezpečnosti pracovníkov pracujúcich na alebo v blízkosti železničných trolejových vedení sú stanovené vo vyhláske UIC 791-3 Bezpečnostné opatrenia, ktoré je potrebné prijať pri práci na alebo v blízkosti trolejových vedení.

Vybrané hlavné príčiny rizík pre pracovníkov pracujúcich na TV a príslušné odporúčania týkajúce sa rôznych protipatrení v zmysle UIC 791-3:

- **Zásah elektrickým prúdom**
- vypnúť všetky zdroje a uzemnenie,
- nainštalovať ochranné prostriedky (clony) na zariadeniach trolejového vedenia alebo na pracovných vlakoch a pohyblivých plošinách,
- zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov (bezpečné vzdialenosti, rovnaké potenciály atď.).

Zasiahnutie komponentmi TV

- vyhnúť sa mechanickému tlačeniu (poškodené vodiče, napínanie v oblúkoch),
- používať ochranné prilby a iné ochranné prostriedky.
- **Pád z výšky**
- postaviť ochranné clony na pracovných plošinách,
- zaviesť spoločné ochranné opatrenia na zariadeniach trolejového vedenia,
- využiť pracovné vlaky s konštrukciou lešenia alebo zdvíhacie rampy so spoločnou ochranou,
- použiť individuálne bezpečnostné zariadenia.
- **Zasiahnutie vlakmi**
- zastaviť vlakovú dopravu,
- zaviesť obmedzenia rýchlosti,
- mať výstražný systém bezpečnostnej hliadky o približujúcich sa vlakoch,
- využiť pracovné vlaky a blokovat' prístup k susednej koľaji,
- postaviť ochranné clony v priestore medzi koľajami,A
- používať ochranný odev,
- organizačné opatrenia v zmysle predpisov ŽSR Z 1 a ŽSR Z 2.
- **Poveternostné podmienky**
- zastaviť alebo odložiť práce,
- redukovať činnosti vykonávané vo výške (v prípade silného vetra),
- rozmiestniť viac bezpečnostných hliadok (v prípade hmly alebo tmy).A

2. HODNOTENIE RIZIKA

Pri dodržaní prevádzkových predpisov, predpisov týkajúcich sa bezpečnosti práce na el. zariadeniach a všeobecne záväzných predpisov o bezpečnosti pri práci ako aj návrhu opatrení voči rizikám, uvedených v tejto analýze, sa môže el. zariadenie považovať za bezpečné.

PRÍLOHA Č.2 – ROZHODUJÚCE UKAZOVATELE OBJEKTU

Ukazovateľ	Množstvo / m.j.
Počet tabúlí v správe OSM	0 ks
Počet tabúlí v správe SŽTS	8 ks
Počet stĺpikov 3,4m	7 ks
Počet stĺpikov 3,7m	0 ks
Celková dĺžka stĺpikov	23,8 m
Objem betónu do základových pätiiek tabúlí	0,615 m ³

V Košiciach
01/2025

Vypracoval:
Ing. Ján Gajdoš